



CFNS

Connectivity Fieldlab North Sea

Om de Noordzee veilig en in balans met de natuur te houden en het groeiende belang van de blauwe economie faciliteren, moeten we steeds meer digitale informatie verzamelen, uitwisselen en verwerken op zee. Op dit moment is maritieme informatie uitwisseling meestal niet gebaseerd op digitale connectiviteit en daarmee een kwestie van behelpen en improviseren. Rijkswaterstaat wil daar verandering in brengen door het opzetten van een fieldlab waarin alle belanghebbende partijen samen aan oplossingen kunnen werken en zo in 2030 het hele NCP van geschikte connectiviteit voorzien.



HET WORDT STEEDS DRUKKER OP DE NOORDZEE

De Noordzee is een van de meest intensief gebruikte zeeën ter wereld. Er lopen belangrijke scheep- en luchtvaartroutes en er liggen unieke natuurgebieden. Er wordt gevist en er wordt olie, gas en zand gewonnen. Er vinden militaire oefeningen plaats en er wordt gerecreëerd. Onder water liggen pijpleidingen en kabels. En voor de kust, maar straks ook ver weg op zee, verschijnen steeds meer windparken. De plannen voor grootschalige zonneparken, zeewier-, oester- en viskweek op zee en energie-hubs krijgen steeds definitievere contouren. Bovendien is na de Brexit onze grens met het Verenigd Koninkrijk een EU-buitengrens geworden. Dit betekent dat we er met meer en andere middelen toezicht moeten gaan houden.

HUIDIG MEETNET OP ZEE WORDT BEDREIGD

Circa 65 van de 150 olie- en gasplatformen op het Nederlands Continentaal Plat zullen tussen nu en 2025 worden ontmanteld en daarmee verdwijnen er opstelpunten voor sensoren op zee en de bijbehorende communicatiemogelijkheden. En er komt op steeds meer plekken behoefte aan informatievoorzieningen, waar momenteel geen uitzicht bestaat op connectiviteit. Hiervoor moeten snel nieuwe oplossingen worden ingericht.

NIEUWE CONNECTIVITEITS- MOGELIJKHEDEN

Intussen gaan de technologische ontwikkelingen razend hard en wordt op land nu bijvoorbeeld 5G uitgerold. Daarmee volledige dekking bieden in de 12-mijlzone is technisch gezien geen probleem, maar dit moet nog wel op een of andere manier

gerealiseerd worden. Ook worden er nu door meerdere partijen grote aantallen satellieten de lucht ingeschoten, die uiteindelijk tot werelddekkende constellaties en breedband zullen leiden, ook op onze wateren. Om op deze trends in te spelen en de digitale kloof tussen land en zee niet nog verder te vergroten, gaan we in het fieldlab al die nieuwe en bestaande draadloze communicatietechnieken proberen toe te passen op zee, ook gecombineerd.

AUTONOMOM VAREN EN VLIEGEN OP ZEE KOMT ERAAN!

Ook in de logistieke sector, de scheepvaart en de off-shore industrie gaan de ontwikkelingen snel. Autonome of op afstand bestuurde vaar- en vliegtuigen zullen binnenkort ook op de Noordzee ingezet worden. Nederland moet zich voorbereiden op deze digitalisatie in de blue economy, hetgeen op zee een meer actieve en sturende rol van de overheid vergt dan op land.

(INTER)NATIONALE SAMENWERKING NOODZAKELIJK

IenW draagt namens de overheid coördinerende verantwoordelijkheid voor de Noordzee. Daarom maken we ons klaar om samen met anderen deze uitdagingen op te pakken. We nodigen alle betrokken partijen uit om hierbij samen tot de beste oplossingen te komen. De unieke positie van ons NCP maakt daarbij samenwerking met de maritieme buurlanden noodzakelijk. Het CFNS beoogt hiermee Nederland als maritieme natie op de kaart te zetten, ook op telecomgebied!

MEER INFORMATIE

Kijk voor meer informatie op www.cfns.nl,
of stuur een bericht naar cfns@rws.nl